

Trzebnica, dnia 06.06.2019 r.

liPF.7120.136.2019

FORMA S.C.
Pracownia Projektowa
Wilkowice, ul. Dębowa 6
64-115 Świąciechowa

ZATWIERDZENIE Nr 136/2019

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm./ oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / tekst jednolity - Dz. U. z 2017 r., poz. 784 /

► ZATWIERDZAM ◀

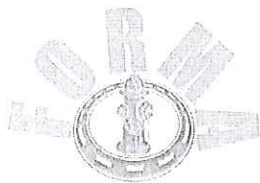
Projekt stałej organizacji ruchu w związku z planową inwestycją pn. „Rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego oraz budowa chodnika w ciągu drogi w kierunku węzła drogi S5 Żmigród”, ul. Sienkiewicza, miejscowość i gmina Żmigród z następującą uwagą:

- Znak D-1 umieścić w miejsce znaku A6-b.

Zatwierdzenie ważne jest do dnia 06.06.2020 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac. W przypadku braku powiadomienia, o którym mowa wyżej zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.


Statosta
Małgorzata Matusiak



„FORMA” Pracownia Projektowa s.c.

Wilkowice, ul. Dębowa 6

tel./fax (65) 534-12-83

64-115 Świąciechowa

kom. 0506 020 128, 0506 115 785

NIP: 697-226-82-36

REGON: 301239685

konto: Crédit Agricole

83 1940 1076 3077 3107 0000 0000

lipiec 2019. 136.2019

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla inwestycji:

„Rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego oraz budowa chodnika w ciągu drogi w kierunku węzła drogi S5 Żmigród”.

Inwestor: Gmina Żmigród
Pl. Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród

Branża: Drogowa

Lokalizacja: ul. Sienkiewicza, jednostka ewidencyjna Żmigród - Miasto, działki nr ewid.: 39
obręb Żmigród, powiat trzebnicki, województwo dolnośląskie.

Podstawa
Opracowania: 1. Zlecenie Inwestora
2. Normy i normatywy techniczne

Jednostka
Projektowa: „FORMA” Pracownia Projektowa s.c.
Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Wanda Formanowska	03.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Radosław Formanowski	03.2019	

Nr egz.	Data opracowania
	03.2019

STAROSTWO POWIATOWE w Trzebnicy
załącznik do zatwierdzenia nr 135/2019
z dnia 06.06.2019

FORMA Pracownia Projektowa s.c.
W. Formanowska, R. Formanowski
Wilkowice, ul. Dębowa 6
64-115 ŚWĄCIECHOWA
tel./fax 053 534 12 83
kom. 506 115 785, 506 020 128
NIP 697-226-82-36 REGON 301239685

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków
4. Projektowane oznakowanie

KARTA UZGODNIEN

Do projektu przebudowy ulicy Sienkiewicza w kierunku węzła drogi S5 Żmigród

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Wydział Inwestycji i Pozyskiwania Funduszy
55-100 Trzebnica, ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6
Tel. (71) 387-95-03, 387-95-06, 387-95-18

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU

OZNAKOWANIA DROGI ULICY SIENKIEWICZA W ŻMIGRODZIE

1. Podstawa opracowania.

Umowa pomiędzy Gminą Żmigród, Plac Wojska Polskiego 2-3, 55-140 Żmigród , a „FORMA” Pracownia Projektowa s.c. W.Formanowska, R. Formanowski, Wilkowice, ul. Dębowa 6, 64-115 Świąciechowa na wykonanie projektu przebudowy ulicy Sienkiewicza w kierunku węzła drogi S5 Żmigród

Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Wizja w terenie.

2. Opis warunków ruchu.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Sienkiewicza w Żmigrodzie w zakresie wykonania ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika w kierunku węzła drogi S5 Żmigród.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie ciągu pieszo –rowerowego po lewej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym kilometrażem) - długość odcinka wynosi 198,50 mb, oraz chodnika po prawej stronie jezdni (zgodnie z przyjętym kilometrażem) - długość odcinka wynosi 51,0 mb.

Zakres przebudowy pasa drogowego ulicy Sienkiewicza obejmuje wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, wykonanie chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego, wykonanie zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego, wykonanie odcinka systemu melioracyjnego z rury perforowanej wraz z wpustami ulicznymi z podłączeniem do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Realizacja inwestycji obejmuje działki położone w:

- jednostce ewidencyjnej Żmigród – Miasto, obręb Żmigród, działka nr ewid.: 39

Przebudowywana ulica jest drogą gminną o kategorii ruchu KR-3 w zarządzie Gminy Żmigród.

W ciągu projektowanej inwestycji obecnie znajduje się zagospodarowany pas drogowy. Na trasie inwestycji zlokalizowane jest pobocze gruntowe, zjazdy indywidualne na posesje, istniejąca droga posiada nawierzchnie bitumiczną w stanie dobrym.

Teren pokryty jest roślinnością niską (trawnik).

Nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Na mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanych elementów podlegających przebudowie a także tereny przyległe.

W chwili obecnej ruch rowerowy odbywa się jezdnią, natomiast ruch pieszy poboczem.

Ulica jest drogą gminną publiczną o dozwolonej prędkości 50km/h w ciągu dnia i 60 km w nocy.

Na drodze występuje głównie ruch pojazdów osobowych z niewielkim procentem pojazdów ciężarowych.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego oraz elementów uspokojenia ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

Droga objęta inwestycją jest drogą publiczną klasy Z, z kategorią ruchu KR3 o natężeniu ruchu 5000 pojazdów na dobę.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

31 grudzień 2019r

3. Opis stanu projektowanego.

Projekt oznakowania wykonano zgodnie z:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz. 602 z 1997 roku z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku nr 71 poz.838 nr 86 poz. 958);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-7;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);

Oznakowanie pionowe:

Przewiduję się uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego w ciągu pieszorowerowego. Istniejące oznakowanie pionowe spełnia obecnie obowiązujące wymogi. Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego przedstawiono na rysunku nr 2.

Oznakowanie poziome:

Nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego za wyjątkiem przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych.

3.1 Zakres opracowania:

Opracowanie obejmuje lokalizację i rodzaj:

- a) oznakowania pionowego.

3.2 Szczegółowe zalecenia wykonania oznakowania:

Aluminiowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Słupki do znaków powinny być ocynkowane.

Szczegółowy wykaz wszystkich projektowanych znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z ich ilością podaje zestawienie znaków.

4. Założenia projektowe:

Po przeprowadzeniu analizy warunków drogowych i ruchowych przyjęto lokalizację:

I. Oznakowanie pionowe,

- a) znaki średnie aluminiowe podwójne zaginane z folii odblaskowej II-cj generacji,
- b) słupki do znaków z rur ocynkowanych $d=50\text{mm}$.
- c) tablice drogowe powinny być umieszczone na wysokości 0,75m. Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od płaszczyzny jezdni do dolnej krawędzi znaku.
- d) Tablice należy umieścić w płaszczyźnie obiektu, prostopadłej do osi drogi, lub bezpośrednio przed nim w odległości min. 0,5m. Znaki w miejscu zatok postojowych powinny być zlokalizowane w odległości od 0,5 m do 2,0 m.

II. Oznakowanie poziome,

- a) Oznakowanie poziome (malowanie przejść dla pieszych) należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

5. Uwaga ogólna:

Przed przystąpieniem do robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. atesty, certyfikaty i deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.

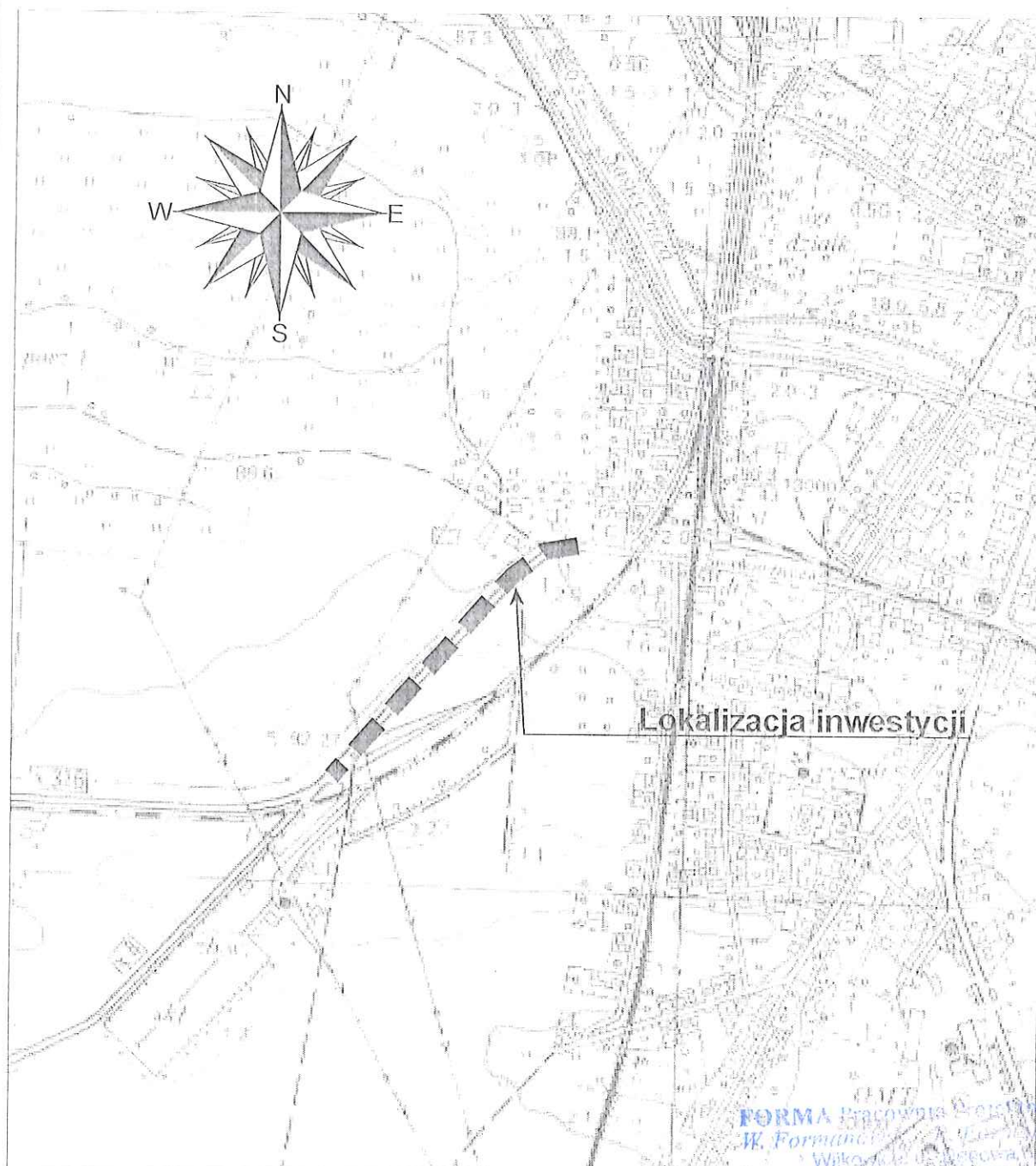
UWAGA:

Wprowadzający zmianę w organizacji ruchu w związku z wykonywaniem robót na drodze zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz komendanta powiatowego policji co najmniej na 7 dni przed terminem ich rozpoczęcia.

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
Wydział Inwestycji i Pozyskiwania Funduszy
55-100 Trzebnica, ul. Ks. Dz. W. Bochenka 6
Tel. (71) 387-95-05, 387-95-06, 387-95-15

FORMA Pracownia Projektowa s.c
W. Formanowski, R. Formanowski
Wilkowice, ul. Dobowa 6
64-115 SWIERZDZIECHOWA
tel./fax 66 234 12 93
kom. 506 15 785, 506 920 123
KWP 647-226-82-36 REGON 301239685

Plan orientacyjny
skala 1:10 000



FORMA Pracownia Projektowa s.c
W. Formanowska Radosław Formanowski
Wilkowice ulica Dębowa 6 ; 64-115 Świąciechowa
64-115 ŚWIECIECHOWA
tel./fax 506 534 12 63
kom. 506 115 785, 506 620 128
NIP 697-226-82-86 REGON 301239685



"FORMA" Pracownia Projektowa s.c.
Wanda Formanowska Radosław Formanowski
Wilkowice ulica Dębowa 6 ; 64-115 Świąciechowa,
tel. /fax. 506-115-785

DATA:

03.2019

TEMAT	Rozbudowa ciągu pieszo-rowerowego oraz budowa chodnika w ciągu drogi w kierunku węzła drogi S5 Żmigród	
STADIUM	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny	
INWESTOR	Gmina Żmigród Plac Wojska Polskiego 2-3 55-140 Żmigród	SKALA 1:10 000
BRANŻA	Drogiowa	Rysunek nr
PROJEKTANT	mgr inż. Radosław Formanowski Wydział Inwestycji	
SPRAWDZIŁA	mgr inż. Wanda Formanowska 55-140 Żmigród	

Starostwo Powiatowe w Trzebnicy
mgr inż. Wanda Formanowska
55-140 Żmigród
Tel. (71) 387-95-05, 387-95-06, 387-95-18